

# 川崎港と川崎海底トンネルを歩く



作成者 根岸雅明

川崎の産業観光を支援する会

2023.9.21

### 川崎港見学会と東扇島人道トンネルの記録

**【概要】** 今回のミニツアーは9月12日の「川崎産業観光検定・ようこそ！川崎検定合格者の集い」に参加された人々を対象に催行されました。目的は川崎港を知って、学び、楽しむことを実感してもらいというのが私たちの願いでした。東扇島と千鳥町を結ぶ海底トンネルも歩いてみました。12名の参加者でした。

7月に川崎航路を巡視船あおぞら（50人乗り）で巡ったばかりでしたが、やはり何度でも繰り返し観ることいろいろと発見もするし、新しい気づきもあるなと思いました。前回は千鳥町の客船ターミナルからの出航でしたが、今回は東扇島の防災浮棧橋からの出航でした。前回より小型な船で揺れに心配しましたが、揺れも少なく、スピードがあり、小回りが効き、快適な見学会でした。

今回初めての川崎港見学の方々には十分、川崎港を知っていただいたと思います。羽田空港のD滑走路では離陸する飛行機が船の真上を飛んでいく姿をみなさん真剣になってシャッターを押していました。

昼食後、いつものようにマリエンシアターで映像を鑑賞しました。今回は川崎港の紹介の映像ではなく東扇島海底トンネルの貴重な工事記録の映像を観させていただきました。

トンネルの延長は1,160mで運河部に8函の沈埋函（長さ約100m、幅31m、高さ8.8m）の函（ハコ）を海底に並べてアンカーで引っ張り、ジャッキ等で海中で結合して組み立てていく仕組みです。（日本コンクリート工学学会、Vol.16, No.7, July 1978、川崎港海底トンネル工事記録参照）

川崎市の港湾局の関係者の皆様、マリエンの川崎港振興協会の皆様方のご協力に感謝いたします。ありがとうございました。そして皆様のご参加ありがとうございました。次回も川崎の産業観光を大いに知って、学んで、楽しみましょう。

**【日付】** 2023年9月20日（水）8:00～14:00

**【目的】** 川崎港を見学して港の役割等を知り、学び、仲間と楽しむ。

**【参加者数】** 12人

**【その他】** 連絡先 川崎市港湾局 石毛様 044-277-5533

川崎港振興協会（マリエン）044-287-6001

食事処ミートアイランド 044-266-8186

**【コース概要】** 8:00 集合→川崎駅東口 12番バス乗り場 8:15→東扇島北公園下車 9:30→東扇島防災浮棧橋→川崎港周遊→防災浮棧橋 10:50→日本食肉センター→マリエンミニシアター鑑賞→川崎海底人道トンネル→千鳥町バス停 14:30 解散

【航路】

羽田 D 滑走路

日清製粉鶴見工場



ガーミン GPS による川崎港の赤い線の航路



東扇島防災浮棧橋よりの発着

【写真】



いつもの川崎駅東口バス停 12 番で乗車して、東扇島北公園で下車。



今回ガイドをしていただいた小泉さん。小泉さんは川崎市港湾局の OB で支援する会の会員でもあります。沢田研二と同年だそうです。ガイドを堪能させていただきました。



かもめ、総 19 トン、長さ約 17.2m、最大登載人員 27 人乗り、速力 24.5 ノット (24.5 × 1.852 = 約時速 45 キロ)



かもめの船内



東亜石油のフレキシコーカ（重質油分解装置）



水江町側臨港道路の建設状況。令和9年から10年ごろの完成だと言っていました。



東扇島側臨港道路の建設状況



扇町の東洋埠頭、徳山生コン等岸壁



川崎天然ガス発電所 84.7 万 KW と東洋埠頭  
(バナナ、パイナップル、キュウイ等輸入)



JFE スチール東日本。9 月 16 日に高炉が  
停止になりました。



JR 川崎発電所総出力 74 万 KW



日清製粉鶴見工場。日産能力 2,150 トン、うどん約 1,900 万杯分だそうですが  
イメージが湧きませんね。(川崎市日清製粉鶴見工場のネットより参照)



羽田 D 滑走路



飛行機の離陸を楽しみました。





会員の佐藤女史から冷たいナシをいただきました。  
とっても甘く美味しかったです。ご馳走さまでした。



ランチはミートアイランドでステーキ  
をいただきました。



午後からマリエンシアターで川崎港海底トンネルの工事記録の映像を鑑賞しました。1972年に着工し昭和54年の1979年に完成。7年かかった。

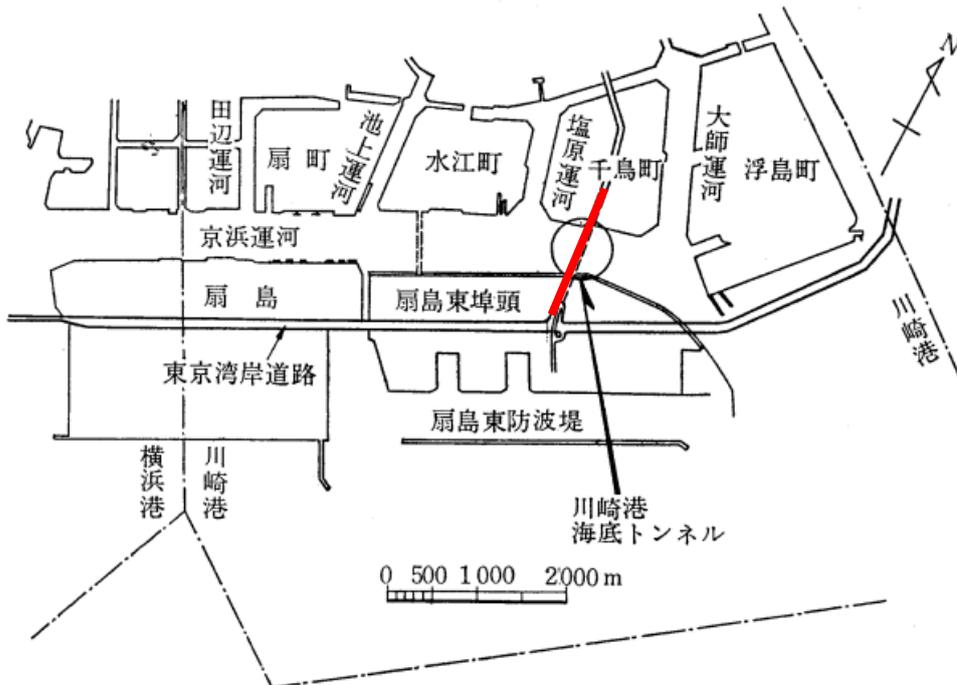
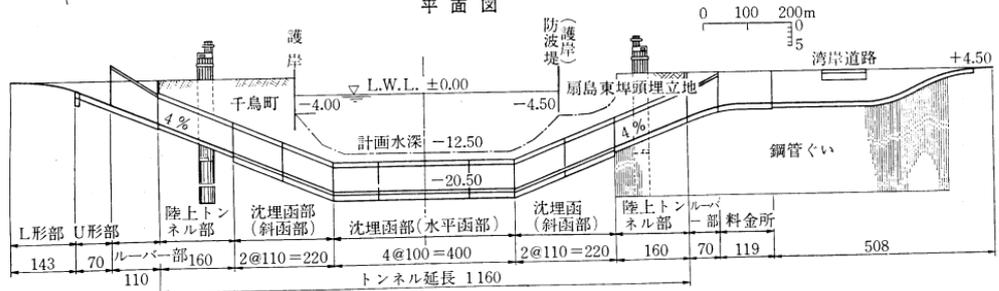


図-1 施工位置図

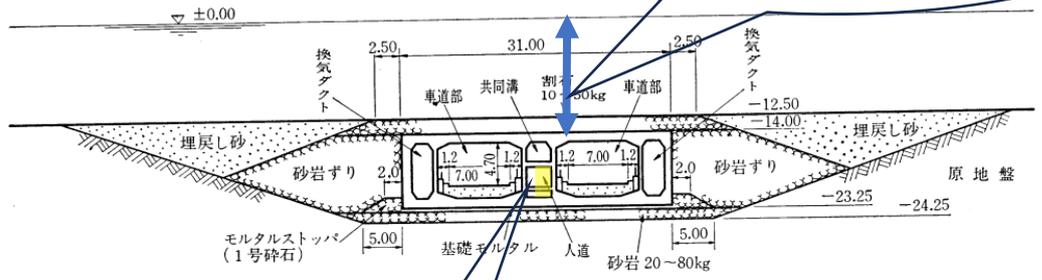


平面図



縦断面図

運河の水深 14m の深さにトンネルの天井がある。



日本コンクリート工学会。Vol.16, No.7, July 1978 記事参照

この場所の人道トンネルを歩く



日本1長い人道トンネル



映像風景。7年の歳月をかけて昭和54年に完成



東扇島北公園。川崎漁業ゆかりの地の碑



トンネル入り口



出口の階段



千鳥町出口ゴール。お疲れさまでした。



JER 川崎火力発電所前のバス停。

見学会はいかがだったでしょうか。毎年夏ころ定期的に川崎港を巡るツアーを行っています。何度みても新しい発見があると思います。ぜひまたご参加ください。ありがとうございました。